

The future is exciting.

Ready?



Sistemi di Assistenza al parcheggio

AM

Piattaforma 29x – Cobra AMF294

Il Sistema di assistenza al parcheggio plug-in 29X presenta testine con un profilo arrotondato e un diametro ridotto (22 mm), in modo che abbiano un aspetto elegante anche in caso di installazione in AM.

Il sistema può essere installato su tutti i tipi di veicoli, compresi camper, autovetture e veicoli commerciali.

La Centralina, compatta e ad alte prestazioni, include una serie di funzionalità aggiuntive come la funzionalità HMI avanzata: linea seriale disponibile per applicazioni future, inclusa la connessione con i sistemi di infotainment e i dispositivi di visualizzazione HMI.

I sensori possono essere montati su entrambi i paraurti (anteriore / posteriore) e verniciati per adattarsi al colore della vettura. Le applicazioni frontali a 2 sensori possono essere rese disponibili su richiesta.

Descrizione

Sistema di assistenza al parcheggio per installazione plug-in del paraurti anteriore, adatto a tutti i veicoli.



Caratteristiche principali

- Unità di controllo, sistema di assistenza al parcheggio anteriore a 4 sensori funzionante con tecnologia ad ultrasuoni.
- Comfort e dispositivo di sicurezza che trasmette al conducente un segnale sonoro che aumenta di intensità e volume all'avvicinarsi dell'ostacolo.

Benefici

- Installazione clip-on semplice che consente di mantenere una procedura facile.
- Sensori di dimensioni ridotte: Ø 22 mm.
- Funzioni aggiuntive: uscita per la funzione «muto» (per diminuire il volume della radio quando il sistema è attivo).
- Diverse modalità di attivazione / disattivazione possibili per il sistema anteriore: luce di retromarcia (con time-out), contachilometri, pulsante.
- È possibile modificare alcuni parametri di configurazione senza dover utilizzare lo strumento di programmazione (volume, sensibilità, distanza del sensore).

Posizionamento del prodotto

Tempo di installazione



Da 1 a 5 (1=20 minut1)

Sicurezza

Da 1 a 5



Comfort

Da 1 a 5



The future is exciting.

Ready?



Componenti del kit

- Centralina
- 4 Sensori anteriori
- Cablaggio universale
- Altoparlante
- Manuale installatore e utilizzatore

Modalità di funzionamento

Rileva ostacoli nella parte anteriore del veicolo.

Un segnale acustico di avvertimento, che aumenta di frequenza, viene trasmesso al guidatore più si avvicina all'ostacolo. Quando l'ostacolo si trova nella zona di allerta massima (a circa 30 cm dal veicolo), i segnali acustici si trasformano in un tono costante. La gamma è regolabile tramite linea seriale attraverso specifico strumento di programmazione. Il rilevamento si attiva automaticamente quando si inserisce la retromarcia. Quando la retromarcia viene disinserita, il sistema rimarrà attivo per 10 secondi se non viene rilevato alcun ostacolo. Se il contachilometri è abilitato, quando la velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h, il rilevamento viene attivato e si disattiva automaticamente quando viene superata detta velocità. Se necessario, l'attivazione/disattivazione manuale è possibile tramite un interruttore. Un'uscita a led è disponibile per segnalare lo stato del sistema.

Ecco le 2 zone di allerta:

- 70 – 30 cm: zona di allerta
- 30 – 0 cm: zona di allerta massima (il segnale acustico diventa costante e acuto)



Dati Prodotto

Tensione di esercizio nominale (VDC):	12
Range di funzionamento, Voltaggio (VDC):	da 8 a 16
Temperatura operativa della centralina(°C):	da -40 a +85
Consumo attuale (mA):	<35 (a 12 V DC)
Dimensioni della centralina (mm):	
senza staffa	67x 60 x 23
con staffa	102.25 x 60 x 23
Dimensioni sensori (mm)	Ø Foro paraurti: 20 Ø massima sensore: 22
Peso (g):	
centralina:	52
sensori:	15
Provenienza:	Made in Italy
Garanzia:	24 mesi

Conforme a

ECE- R- 10 equivalent to 2006/28 EC Automotive EMC Directive

Conformità Standard

ISO 17386 Second edition 2010/03/15 (MALSO)

Confezione

- Scatola in cartone
- Dimensione singola scatola (mm): 186x143x85
- Peso singola scatola (g): 425
- Quantità per cartone (pezzi): 24